

Podczas pracy silnika wszystkie jego elementy poddane są ekstremalnym obciążeniom, dlatego do jego budowy muszą być zastosowane najwyższej jakości materiały. Zawory MAHLE wykonane są z wysokogatunkowych stopów doskonale dopasowanych do wymagań przemysłu motoryzacyjnego. Prace nad unowocześnianiem materiałów prowadzone są we współpracy MAHLE z wytwórcami silników.

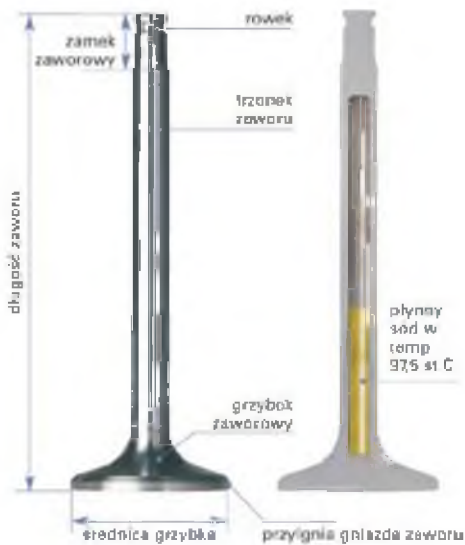


Wszystko zależy od materiału

MAHLE

Driven by performance

SODOWY ZAWÓR MAHLE – BUDOWA



W zależności od typu zaworów, ich grzybki i trzonki mogą być wykonane z różnych materiałów, by nadać im pożądane cechy. Przykładem może być zawór firmy MAHLE produkowany z dwóch rodzajów stali. Grzybek zaworu wykonany jest ze stali wysokostopowej i połączony z trzonkiem w taki sposób, by zawór był odporny na wysoką temperaturę i czynniki chemiczne.

Zawory stosowane we współczesnych, bardziej wysiłonych silnikach muszą podolać większemu obciążeniu. Zawory MAHLE zostały skonstruowane tak, by mniej zużywały się podczas eksploatacji silnika, a ich żywotność była większa. Osiąga się to przez utwardzenie gniazda zaworowego lub przez napawanie specjalnymi stopami (stelitami) powierzchni styku zaworu z gniazdem. Trzonki zaworów są zaś najczęściej azotowane i chromowane, by nadać im lepsze właściwości ślizgowe i wyższą odporność na zużycie.

SCHŁADZANIE ZA POMOCĄ CIEKŁEGO METALU

Doskonałym rozwiązaniem technologicznym opracowanym przez firmę MAHLE, przeznaczonym do silników narażonych na szczególnie wysoką są zawory drażone, wypełnione ciekłym sodem. Zawory tego typu mają specjalny kanałek biegnący od grzybka zaworu w głąb trzonka. Wypełniony on jest w dwóch trzecich sodem. Podczas pracy silnika, sód

staje się ciekły i doskonale przewodzi ciepło. Dzięki ruchowi zaworu w górę i dół, ciepło odprowadzane jest z główki zaworu do trzonka przez ciekły sód, a następnie przez przewodnicę zaworową rozpraszane jest w głowicy silnika.

SZERSZA OFERTA

MAHLE jest światowym liderem w produkcji zaworów chłodzonych sodem. Firma potrafi doskonale dopasować się do potrzeb przemysłu samochodowego i rynku – produkuje zawory o długości trzonków od 80 do 210 mm. Zastosowanie odpowiednich technologii zapewnia najwyższe standardy jakości i pozwala produkować również niewielkie partie produktów. Ścisła współpraca MAHLE z przemysłem motoryzacyjnym przynosi również korzyści klientom na rynku wtórnym. Firma oferuje szeroką gamę zaworów przeznaczonych do samochodów osobowych i ciężarowych, która niedawno została rozszerzona o ponad 400 typów, przeznaczonych do samochodów takich marek jak Audi, BMW, Citroen, Ford, Opel, Peugeot, Renault, VW i Volvo. Istotnie powiększono również grupę zaworów przeznaczonych do aut włoskich: Alfę, Fiata i Lancii. W palecie produktów MAHLE znalazły się również zawory stosowane w silnikach montowanych w pojazdach użytkowych (Deutz, MWM, Perkins i innych). Wszystkie nowe typy zaworów można znaleźć w najnowszym katalogu Mahle, który można zamówić w hurtowniach.